

Les missiles de croisières - 1/2

Aujourd'hui, lors de chaque conflit ou opération, et plus particulièrement ceux entrepris par les Etats-Unis, nous avons toujours l'occasion d'entendre parler de ces fameux missiles Tomahawk. Mais qu'es ce vraiment ? Et comment arrive t'il à destination avec autant de précision ?

Ce missile apparut pour la première fois dans les années 80 pour contrer la menace des missiles nucléaires russes, et aussi afin de contrecarrer l'idée d'un bouclier spatial antimissile. Il fut la hantise du côté russe car avec l'altitude où opère ce missile fait qu'il est quasiment indétectable aux systèmes antiaériens au sol. Ceux qui lui permet d'atteindre facilement son objectif.

Une petite description de ce qu'est un missile de croisière. Cet engin de guerre est composé d'un moyen de sustentation, d'un moyen de propulsion et d'un "fuselage".

La sustentation : Comme un avion, le missile de croisière dispose d'ailes, on ne les voit que très rarement à la télévision étant donné qu'ils sont repliés sur le fuselage lors du lancement du missile d'un bombardier ou que le missile est protégé par une coque lors de son lancement d'un navire ou d'un sous-marin. Celles-ci se déplient 1.5 secs après le largage d'un avion ou lors de l'envoi par un navire, une fois que le lanceur aura atteint une vitesse suffisante, la coque de protection se détachera du missile permettant le déploiement des ailes. Les ailes se comportent exactement comme des ailes d'avions avec leur surface mobile pour être dirigé.

La propulsion : Les missiles de croisières sont propulsés par des moteurs fusées ou des mini-réacteurs. Ce qui leur permet donc d'avoir une si bonne vitesse. Le carburant est stocké dans le fuselage.

Le fuselage : C'est la partie principale du missile, on y trouve la partie pour le guidage, l'explosif (n'oublions pas que c'est une arme).

L'Explosif : je ne revindrais pas là dessus.

Le guidage : Le Tomahawk dispose d'un système appelé Tercom qui identifie le relief sous le missile, et qui le compare avec ce qu'il possède en mémoire. Et c'est à partir d'ici qu'il peut faire des mises au point et savoir où il doit aller. Cet aspect est assez important, étant donné que ce missile de croisière ne survole pas des vastes étendues de désert, et pour prendre un exemple, les missiles tirés sur l'Irak à partir de navire dans le golfe persique survole l'Iran disposant de montagnes (et donc de relief).

Voici les caractéristiques du Tomahawk, plus performant des missiles de croisière.

Caractéristique BGM-109 Tomahawk

Fonction : missile de croisière subsonique de longue portée pour cibles terrestres.

Fabricant : Hughes Systems Co. Tucson, Arizona

Longueur : 6,25 m

Poids : 1440 kg

Diamètre : 51,81 cm

Envergure des ailes : 2,67 m

Rayon d'action : 1104 km avec tête conventionnelle

Vitesse : 880 km/h

Guidage : inertiel et Tercom

Charge explosive : Conventionnel (453,6 kg) ou nucléaire (200 Kt de TNT)

Les missiles de croisières - 2/2

Date de déploiement : 1983

Prix : Actuel : 500 000 \$ - moyenne : 1 400 000 \$

Cout total du développement : 11 210 000 000 \$

Fabriqué à ce jour : 4 170 missiles

Voilà, vous pouvez dès à présent vous faire une idée de l'utilité de ce missile et de ce que l'on peut en faire. Mais surtout de ce qu'il en coûte et de ses capacités.