

Réalité ou fiction ? - 1/3

Bonjour à vous qui êtes passionnés ou simplement intéressés au grand phénomène OVNI. Pour votre information, OVNI signifie : objet volant non identifié (ou encore UFO en anglais). On parle beaucoup, mais que sait on vraiment ?

Bonjour à vous qui êtes passionnés ou simplement intéressés au grand phénomène OVNI. Pour votre information, OVNI signifie : objet volant non identifié (ou encore UFO en anglais). On parle beaucoup, mais que sait on vraiment ?

C'est vers les années 1940 que les premières personnes purent apercevoir les premiers "engins". Et puis il y a eu Roswell... De nombreuses personnes ont vu un appareil s'écraser puis il y a eu l'intervention de l'armée qui a bouclé le secteur en moins de deux... Mais que s'est-il vraiment passé ?

SECRET DEFENSE, hurle l'état Américain ! Mais si secret défense il y a, quelque chose il y a... (?)

Quelque temps après, une vidéo montrant clairement une autopsie d'un petit homme gris a été publiée. L'état nous cacherait vraiment quelque chose ?! Est-ce que c'était une EBE (Entité Biologique Extraterrestre) ??

Les hommes qui étudiaient l'extraterrestre étaient-ils de vrais scientifiques où seulement des acteurs ? En analysant la vidéo, des experts ont remarqué que le fameux habitant de la soucoupe n'était en fait qu'une masse de latex bien de nous ! Mais peut-être que ceux-ci ont essayé de "détourner" notre attention... Réussira-t-on un jour à trouver la réponse, à notre question, la question ou même la réponse que tout le monde redoute, sommes-nous vraiment seuls dans ce si grand univers ?

Voici quelques faits qui vous feront, je pense, réfléchir :

En 1941

Des officiers britanniques envoyés en Somalie et en Érythrée rédigent plusieurs rapports dans lesquels ils consignent de curieuses observations : des disques étincelants semblent stationner au-dessus des zones de combat. Mais à cette époque, personne n'en tiendra compte. Aux pires heures de la guerre entre l'Allemagne et les pays alliés, les présences de disques, cigares volants, lumières sont abondamment observés. Chaque ennemi croit que ces "apparitions" sont les armes secrètes de l'ennemi. C'est alors que les questions commencent à se poser au niveau des Services Secrets...

Le 26 février 1942

Le croiseur (Navire de guerre puissamment armé et multifonctions) hollandais "Tromp", navigue sur la mer de Timor quand, tout à coup, un officier aperçoit un énorme disque d'aluminium se déplaçant à grande vitesse dans le ciel. Il estime sa vitesse à environ... 6000 Km/h !

En mars 1942

Fischer, commandant de la base secrète de Banak en Norvège, donne l'alerte : un point lumineux semble "surveiller" la base ! Dans un Messerschmidt-109 (célèbre avion de chasse Allemand) Fischer se lance à la poursuite de ce qu'il décrira comme "une baleine volante, à silhouette de dirigeable, libre et métallique, et comme enveloppée d'air chaud." Pendant le temps de réflexion de la conduite à adopter, le mystérieux objet disparaît.

Le 25 mars 1942

En passant au-dessus de Zuiderzée (Nord de la Hollande) le commandant-pilote Roman Sobinski est informé qu'à l'arrière de son avion il y a un disque lumineux de couleur orange. L'ordre de faire feu est donné : sans résultat. Les balles "pénètrent" le cercle lumineux sans lui causer de dégâts. L'objet se volatilisa quelques instants plus tard.

Réalité ou fiction ? - 2/3

En 1943

Durant cette période, les progrès scientifiques de la part des allemands ont été fantastiques ! Les allemands ont essayé de fabriquer ces soucoupes, et avec un gros budget (des millions...) les experts Schriever, Habermoh et l'italien Bellonzo mirent au point les premiers plans. Malheureusement, le résultat fut un échec presque total : la soucoupe s'éleva quelques centimètres du sol pendant 3 minutes. Désormais, les allemands savent que ce n'est pas une arme secrète ennemie et créent le " Sonder Büro 13 " qui étudiera les phénomènes paranormaux liés aux OVNI. Tous les prototypes seront détruits avant l'arrivée des Russes.

Ceci n'est pas la photo originale de l'engin Allemand, mais un prototype Américain. En encerclé, vous voyez l'homme qui sort de la soucoupe.

En décembre 1943

Un engin oblong et silencieux qui survole Hambourg, est pris en chasse par deux bombardiers, repéré par un radar et observé par de nombreux témoins. Il disparaîtra en remontant le cours de l'Elbe. D'après certaines estimations, l'OVNI volait à 3450 Km/h ! (Chose tout à fait étonnante si l'on sait qu'à cette époque, le premier avion capable de franchir le mur du son n'était pas encore né !)

En février 1944

Lors du visionnement sur cassette vidéo du décollage d'une fusée expérimentale, de nombreux officiers ont pu apercevoir la présence d'un corps sphérique qui s'élevait autour de la fusée.

En septembre 1944

Pendant un essai d'un Messerschmidt à réaction ME-262, l'un des pilotes, M. Schwabbe, remarqua la présence de deux points lumineux. Intrigué par ces deux fortes lumières, il se dirigea droit vers elles en mettant plein gaz. Il en donna une description précise : un cylindre de 100 mètres de long, sur le côté duquel s'ouvrent des ouvertures rondes en forme de hublots. Pas d'ailes, mais des sortes d'antennes métalliques, une vitesse supérieure à 2000 Km/h. Le pilote pourra l'observer durant une poignée de secondes seulement...

Le 23 novembre 1944

Le lieutenant Edward Schluter de la 415^e escadrille de l'armée de l'air américaine basée en Angleterre observa une véritable formation d'une dizaine de disques lumineux se déplaçant à une vitesse effrayante. Aucune explication n'a pu être donnée à ces apparitions...

En résumé, la deuxième guerre mondiale a été en quelque sorte un "tremplin" pour les OVNI et depuis cette période, de plus en plus d'apparitions ont pu être repérées. Jusqu'ici, personne ne s'était intéressé, pas de théories n'ont pu être clairement émises. Mais par déduction logique, on peut quand même admettre que l'évolution technologique durant la deuxième guerre " attira " les soucoupes volantes !

Photographie prise le 16 juin 1963 près d'Albuquerque au Nouveau Mexique. Elle n'a pas été reconnue authentique (dommage !).

Alors à vous de juger ! Mais il y a encore mieux !

Contact physique avec les OVNIS

Les accidents comme celui de Roswell sont très rares. D'ordinaire, les témoins racontent avoir vu un véhicule en parfait état de marche, disent avoir été enlevés par des créatures extraterrestres ou montrent simplement d'étranges traces sur le sol.

Réalité ou fiction ? - 3/3

Les contacts, une réalité ? Jusque dans les années 70, les commissions officielles cataloguent ces témoignages, "cas psychiques", et ne prennent même pas la peine de les examiner. Les spécialistes, de même, estiment les récits trop fous pour s'en occuper. Pourtant, la multiplicité des témoignages au fil des siècles, depuis Agobard et même auparavant, a de quoi troubler. Ensuite, et même s'il ne faut pas exclure des cas de mystification, les témoins ont souvent plus à perdre qu'à gagner à raconter leur histoire : beaucoup ne le font qu'avec réticence et longtemps après avoir observé les faits.

L'absurdité apparente des contacts. Les récits des témoins ont ceci de commun qu'ils décrivent presque toujours des extraterrestres ayant un comportement apparemment absurde. Cette absurdité est-elle la preuve de l'instabilité mentale des témoins eux-mêmes, ou indique-t-elle un comportement qui échappe à la raison humaine ? Une explication simple des témoignages relatifs à des véhicules venus de l'espace peut être donnée par la persistance des mêmes obsessions, au cours des âges. Mais comment justifier, alors, le silence qu'entretiennent l'armée et les agences de renseignement américaines sur les affaires d'OVNIS depuis la Seconde Guerre mondiale, et les fameux dossiers classés "ultra top secret" ? À moins encore que les "disques", et autres vaisseaux étranges n'aient à faire avec les armes secrètes qu'expérimentaient les deux blocs au long de la guerre froide...

Maintenant je voudrais réagir, sur les commentaires qui m'ont été envoyés, je voudrais à tous vous dire, que je me base, que par rapport à ce que j'ai lu, et que certains commentaires sont complètement absurdes, mais heueusement la plupart m'aides pour mes prochains articles, merci à tous !