

## La voiture pour tous - 1/1

**Enfin une voiture pour tous en particuliers ? Nous les jeunes une voiture neuve sans être milliardaire... Presque moins chère que d'occasion.**

Nous parlons bien de la fameuse Logan. Cette voiture à 7500 euros neuve de marque Dacia du groupe Renault.

La première chose qu'on peut se demander c'est pourquoi et comment un prix si faible. La raison du pourquoi est simple en effet Renault à besoin de s'ouvrir à de nouveaux marchés donc à ceux des pays dit émergents, néanmoins cette voiture est également vendu en France mais de façon assez réduite, 2 explication sont avancée la première étant la pression des syndicats et pouvoirs politique qui veulent lutter contre la délocalisation mais surtout et celle-ci est plus subtile car la Logan n'est que la première d'un grande série de voiture à bas coût;

En effet des constructeurs chinois et indiens souhaite dans les années à venir passer en force dans toute l'Europe de l'Ouest avec des voitures dès 4000 euros ce qui fait froid dans le dos à nos constructeurs nationaux.

L'autre question qu'on peut se poser et comment arrive t-on à des prix si faible ?

La aussi il n'est pas très complexe de répondre tous se fait à l'étranger essentiellement en Roumanie avec de salaires de 200 euros le mois pour 40 heures de travail, des chaînes de montages peut robotisée ce qui permet de réduire les investissements. Néanmoins une voiture à ce prix est-elle de bonne qualité, de surcroît depuis la démonstration de cette même voiture avec des jantes alliance assez peu réussit c'est le moins que l'on puisse dire. Mais cette voiture à de grandes chances de ce révéler de bonnes qualités en effet elle est la première voiture de masse que Renault commercialise dans ces nouveaux pays ce qui à des chances à l'obliger de faire de la bonne qualité pour au moins se forger une vrai réputation.

Son prix à néanmoins subit une taxe pour son arrivée en France de 2500 euros ce qui à pu augmente la marge bénéficiaire de la marca au losange mais surtout ce qui devait éviter une ruée sur ce modèle.

Depuis novembre la version diesel est sorti en France avec même de la publicité et bientôt suivrons le modèle break et 4X4.

Mais au delà des débats sur cette voiture, son prix offre enfin l'accession à la voiture neuve pour le plus grand nombres en France, en effet son prix reste plus que compétitif puisqu'elle se retrouve moins chère que des petites citadines, à quand les petites citadines venues de Roumanie ?